

## **KIEROWNIK KATEDRY MOSTÓW I KOLEI**

w uzgodnieniu z Dziekanem Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego  
za zgodą JM Rektora Politechniki Wrocławskiej  
ogłasza konkurs otwarty na zatrudnienie nauczyciela akademickiego  
**na stanowisku adiunkta badawczego**  
w dziedzinie „nauk inżynieryjno-technicznych”  
w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”  
w specjalności „dynamika konstrukcji budowlanych”

Do konkursu na stanowisko **adiunkta** mogą przystąpić osoby, które spełniają warunki określone w Ustawie z dnia 20/07/2018 Prawo o Szkolnictwie Wyższym i Nauce oraz w Statucie Politechniki Wrocławskiej.

### **Zakres zadań adiunkta:**

- opracowywanie badań eksperymentalnych służących charakteryzacji sił generowanych przez pieszych na strukturach in situ,
- zaawansowane modelowanie statystyczne w oparciu o dane empiryczne,
- rozwój systemów oprzyrządowania oraz technik analizy sygnałów,
- opracowywanie publikacji naukowych,
- uczestnictwo w ewaluacji działalności grupy projektowej zgodnie z wymogami projektu Polskie Powroty administrowanego przez NAWA.

### **Wymagane kwalifikacje:**

- doktorat z zakresu inżynierii, fizyki lub matematyki,
- dobra znajomość języka angielskiego w mowie oraz piśmie,
- publikacje naukowe w języku angielskim,
- umiejętność programowania np. Matlab, Python, C#, C++, OpenCV, Arduino,
- umiejętność pracy w zespole.

### **Pożądane umiejętności:**

- wiedza z dziedziny dynamiki konstrukcji oraz biomechaniki,
- doświadczenie w projektowaniu oraz/lub wykonywaniu prac budowlanych oraz/lub utrzymaniu obiektów mostowych,
- doświadczenie w modelowaniu dynamiki systemów mechanicznych.

### **Oferujemy:**

- ciekawą pracę w prestiżowej uczelni,
- możliwość rozwoju zawodowego,
- bonusy socjalne,
- około 7700 PLN miesięcznego wynagrodzenia brutto.

### **Wymagane dokumenty:**

- życiorys,
- list motywacyjny,
- syntetyczny autoreferat informujący o osiągnięciach kandydata,
- potwierdzone kopie dyplomów ukończenia studiów wyższych I, II i III stopnia,
- inne dokumenty potwierdzające posiadane kwalifikacje,
- oświadczenie w trybie art. 113 Ustawy Prawo o Szkolnictwie Wyższym i Nauce z dnia 20/07/2018,

- oświadczenie, że w przypadku wygrania konkursu Politechnika Wrocławska będzie dla kandydata podstawowym miejscem pracy, zgodnie z art. 120.1 Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20/07/2018,
- certyfikat znajomości języka obcego lub stosowne oświadczenie kandydata,
- oświadczenie, że kandydat wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych zawartych w przedstawionych dokumentach dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji.

Wymienione wyżej dokumenty, zredagowane w języku polskim lub angielskim i podpisane przez kandydata, należy składać (lub przesłać pocztą) w zamkniętych kopertach z dopiskiem „Konkurs na stanowisko asystenta badawczego w Katedrze Mostów i Kolei. Nie otwierać.”, na Wydziale Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej, Plac Grunwaldzki 11, 50-377 Wrocław, budynek C-7, pok. 502.

Zgłoszenia kandydatów będą rozpatrywane przez Komisję Konkursową.

Komisja może zaprosić kandydata (lub kandydatów) na rozmowę kwalifikacyjną.

W przypadku wygrania konkursu zatrudnienie nastąpi na okres zamknięty, zgodnie ze Statutem Politechniki Wrocławskiej, począwszy od 1 lutego 2021 roku, w pełnym wymiarze czasu pracy, na łącznie na 43 miesiące na podstawie umów o pracę na kolejne okresy: 18 miesięcy, 18 miesięcy i 7 miesięcy. Warunkiem ciągłości zatrudnienia będzie pozytywna ocena postępów pracy wydana przez kierownika projektu na podstawie raportów, zgodnych z okresem zatrudnienia, sporządzanych przez osobę zatrudnioną na tym stanowisku.

Osoba zatrudniona na tym stanowisku będzie odpowiedzialna za prowadzenie prac badawczych realizowanych w ramach projektu NAWA Polskie Powroty ”STRIDE – Development of advanced pedestrian structural loading models calibrated with data from in situ measurements”, kierowanego przez dr inż. Mateusza Bociana. Ewentualne pytania proszę kierować na adres: [mateusz.bocian@pwr.edu.pl](mailto:mateusz.bocian@pwr.edu.pl)

Termin składania dokumentów – do 30 listopada 2020 r., do godz. 13.00.

Przewidywany termin rozstrzygnięcia konkursu – do 31 grudnia 2020 r.

Konkurs może zostać nierozstrzygnięty bez podania przyczyn.

Kierownik Katedry Mostów i Kolei

prof. dr hab. inż. Jan Bień

Wrocław, 23 października 2020 r.